

7 Borrafes ensin tratar

De les mariñas y mares del noroeste peninsular retiráronse máis de 90.000 toneladas de borrafes, pero nun hai una información clara de qué asocedió con bona parte d'ellos. Por casu, inda quedan 10.000 toneladas d'estes refugayes nuna planta d'As Somozas (A Coruña) a la espera de que dalguna administración subvencione'l so tratamientu.



8 Falta de protocolos d'actuación

Les naves agües mariniegues siguen sometías a un intensu tráficu de petroleros y munchos otros buques con mercancías peligrosas ¿Qué asocedería si produz un accidente con dalguna d'estes naves? ¿Tamos preparaos pa faer frente a esta continxencia?

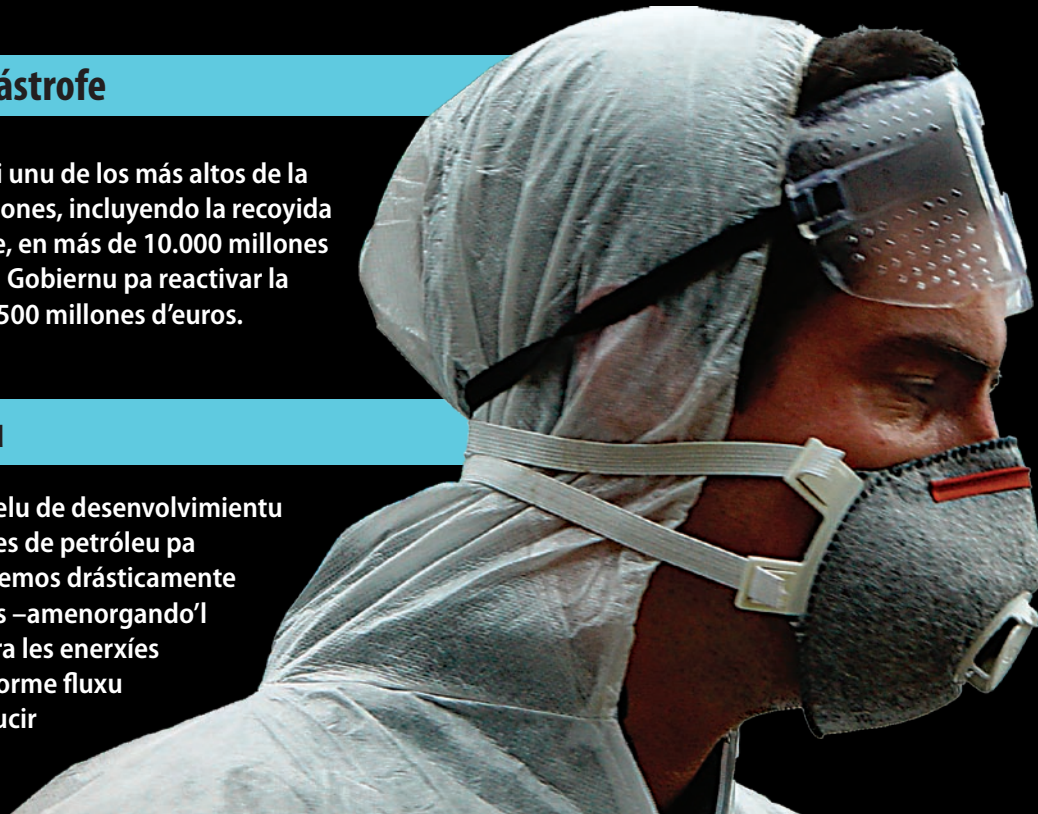
Na actualidá nun hai operativu nin un solu plan de continxencia nel Estáu español, lo qu'amuesa a les clares el desinterés y falta de voluntá política pa cumplir cola lexislación y los alcuerdos vixentes pa evitar esti tipu d'accidentes.

9 Costu económicu de la catástrofe

El costu económicu del derrame foi unu de los más altos de la hestoria, cifrándolo delles estimaciones, incluyendo la recoyida del chapapote y el selláu del buque, en más de 10.000 millones d'euros. El Plan Galicia que diseñó'l Gobiernu pa reactivar la zona contemplaba un gastu de 12.500 millones d'euros.

10 Dependemos del petróleo

Lo peor de too ye qu'el nuesu modelu de desenvolvimientu sigue precisando ingentes cantidaes de petróleo pa funcionar. Entrín y non nun camudemos drásticamente les naves necesidaes enerxétiques –amenorgando'l consumu y encaminándolo escontra les enerxías llimpies– va seguir habiendo un enorme fluxu de petroleros y van volverse a producir traxedies como la del Prestige.



10

lleciones ensin aprender de la catástrofe del Prestige

El Prestige fundióse frente a la mariña gallega en noviembre de 2002. El naufraxu d'esti petroleru, cargáu con 77.000 toneladas de fuelóleo, producióse tras un cúmulo d'errores políticos y de xestión que torgaron al buque abelugase en dalgún abrigo, lo qu'amenorgaría drásticamente l'arramáu, que se produció tres el fundimientu contaminando les mariñas de Galicia, Asturias, Cantabria y Euskadi.

Toos y toes vimos les imaxes d'esi desastre ecolóxicu. Pero,

¿puede volver pasar una catástrofe asina?

¿Aprendimos dalguna llección?

ECOL  **XISTES**
n a i c i ó n

1 Impunidad de los responsables políticos

La decisión d'alloñar de la mariña al petroleru accidentáu tomada en contra de profesionales y científicos, que de forma clara apostaben por llevar el barcu a un llugar abrigáu. Pero nengún responsable políticu de la xestión d'esta traxedia pagó polos sos terribles erros. Tampoco pidieron perdón. Al frente del Gobiernu que xestionó de forma tan nefasta esti asuntu taben Francisco Álvarez-Cascos, Mariano Rajoy, Arias Cañete, José M^a Aznar... que nun sufrieron nengún costu políticu pola so incompetencia. Nin siquiamente creóse una comisión parlamentaria pa investigar la xestión de la catástrofe.



2 La xusticia nun funciona

N'ochobre de 2012 empecípiase'l xuiciu del Prestige y l'acusación penal dirixese contra'l capitán del barcu, el xefe de máquines, el primer oficial y José Luis López Sors, director xeneral de la Marina Mercante, chivu espiautori y únicu miembru del Gobiernu que se va sentar nel bancu de los acusaos. Van Ser xulgaos por delitos contra los recursos naturales y el mediu ambiente ente otros cargos. Pero nin armadores, nin responsables de la carga, nin políticos que tomaron les nefastes decisiones pagaron nin van pagar por ello, cuidao que nin tán imputaos.

Como contraste a esta situación, en Francia condergóse a la petrolera Total al pagu de les consecuencias del fundimientu del Erika nes mariñes de Breaña en 1999. Tendrá De pagar más de 200 millones d'euros a los conceyos afectaos.

3 Les banderes de conveniencia siguen esistiendo

Bona parte de les dificultaes pa identificar y condergar a los verdaderos responsables de traxedies como la del Prestige provienen de el treme alministrativu que despinta la so responsabilidá. El Prestige yera propiedá d'una sociedá con see en Liberia, tenía una bandera de conveniencia de Bahamas –atopábase rexistru na Autoridá Marítima d'esi país– y el petróleo que tresportaba pertenecía a una sociedá comercial rexistrada en Xibraltar. La investigación de quién hai detrás d'estes empreses ye bien complicada.

4 Sigue'l tráficu de petroleros, siguen los monocascos

El naufraxu del petroleru Erika en 1999 supunxo cambeos nes definiciones de midies de seguridá marítima dientro de la Unión Europea: llimitaciones a los buques petroleros de cascu sencillu, establecimientu d'un sistema comuñal de siguimientu ya información sobre tráficu marítimu, definición de midies a tomar en casu de condiciones meteorolóxiques adverses o llugares d'abelugu, etc. Pero estes midies son de mala aplicación yá que realmente nun hai interés de llevalas a la práctica. Munches d'elles quedaron en papel moyáu.

5 Desconocemos les consecuencias ambientales del arramáu

Hai alcuertu científicu en que la traxedia del Prestige foi una de les peores que sufrió la nuesa mariña y mediu marín. Pero a pesar de la magnitud de los daños, les consecuencias pal mediu ambiente nun s'evaluaron afechiscamente, con un plan de siguimientu y corrección que dexa desaniciales na midida de lo posible. Queda enforma chapapote soterráu n'arenales y fondos marinos.



6 Afecciones a la salud de voluntarios y voluntaries

Pescadores y habitantes de la mariña y un gran número de persones veníes de fora –ente 125.000 y 300.000–, de forma voluntaria y de cutiu ensin casi nengún softu de l'alministración, trabayaron cansoses xornaes pa retirar la mayor cantidá posible de chapapote de la mariña y de la superficie del mar. Mientres estes xeres esneldaron un perxudicial amiestu de productos químicos derivaos del fuelóleo con negatives consecuencias pa la so salud, qu'agora se van conociendo.

Gracies a estudios d'organismos científicos independientes, nengunu promovido pol Gobiernu, güei sábese que les persones que trabayaron na recoyida del chapapote arramáu pol buque Prestige sufrieron daños respiratorios que persistieron hasta dos años, amás d'elevaes tases d'alteraciones cromosómicas y medría del riesgu de cáncer.