

*A LA CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA DE LA JUNTA
DE ANDALUCIA*

DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

ALEGACIONES AL PROYECTO COMPLEMENTARIO NUM. 1

**CLAVE 02-CA-1428-0.0-C.1-ON DE DUPLICACIÓN DE LA
CALZADA DE AL A-491 TRAMO PK 15+00 AL PK 24+00.**

Ecologistas en Acción del Puerto de Santa María con CIF 11056249 y con domicilio en la Plaza de toros, bodegón 6 – 11500 El Puerto de Santa María (Cádiz) realizan las siguientes alegaciones al proyecto complementario núm. 1, clave 02-CA-1428-0.0-C-ON de la A-491 entre los puntos kilométricos 15+000 al 24+000 así como sobre la ampliación de la superficie de las parcelas a expropiar. La resolución de la Dirección General de Infraestructuras Viarias ha sido publicada en el BOJA el 21 de julio de 2010.

ANTECEDENTES:

Sobre el proyecto originario que se encuentra en la actualidad en ejecución se inicia un modificado como consecuencia de las protestas de la asociación de vecinos de la Andreita al invadir el vial de servicio una pista deportiva de la citada asociación y de Ecologistas en Acción del Puerto de Santa María por la invasión igualmente del vial inicialmente proyectado de la traza del ferrocarril Puerto de Santa María a Sanlúcar que estaba llamado a convertirse en VIA VERDE.

La Asociación Ecologistas en Acción del Puerto de Santa María una vez conocido en su integridad el proyecto principal de la construcción de la duplicación de la A-491 del pk 15 al 24 lleva a cabo las siguientes actuaciones con el Objetivo de recuperar la VIA VERDE conforme al anteproyecto existente de la misma y elaborado por la Fundación de Ferrocarriles Españoles en el año de 2.002 por encargo del antiguo IMA Bahía de Cádiz dependiente de la Mancomunidad de Municipios Bahía de Cádiz:

1. Participación en acto de protesta en la rotonda de Molino Platero convocado por la asociación de vecinos de La Andreita.
2. El 9 de Septiembre de 2009 se cursa escrito ante la Delegación de Obras Públicas de Cádiz reclamando la reforma del proyecto de duplicación de la A-491 para que se contemple en su trazado la VIA VERDE.
3. Que en fecha 30 de Septiembre de 2009 una delegación de Ecologistas en Acción del Puerto de Santa María fue recibida por la Secretaria General y el Jefe de servicio de carreteras de la delegación provincial de obras públicas de carreteras. En el citado encuentro se nos informa de la existencia de un borrador de modificado del proyecto inicial de duplicación de la A-491 que quedaba pendiente de publicación y aprobación definitiva (Susceptible de alegaciones al ser una reforma sustancial del proyecto).
4. El 14 de Diciembre de 2009 se cursa escrito al Defensor del Pueblo de Andalucía reclamando la paralización de las obras de duplicación de la A-491 que se han iniciado a criterio de la asociación sin haber sido aprobado el modificado del proyecto y contraviniendo el PGOU del Puerto de Santa María en su aprobación provisional 2 que establece la traza del antiguo ferrocarril del Puerto a Sanlúcar como Futura Vía Verde y lo cataloga como Sistema General de Espacios Libres.
5. Se han cursado escritos a la Mancomunidad de Municipio Bahía de Cádiz , Fundación de Ferrocarriles Españoles , Ministerio de Medio Ambiente medio rural y marino, Adif y Ayuntamiento del Puerto de Santa María con el objetivo de impulsar el proyecto elaborado por la Fundación de Ferrocarriles Españoles mediante acuerdos con el ministerio de medio ambiente y Adif .
6. Convocatoria y participación en protesta ciudadana reclamando la construcción de la VIA VERDE BAHIA DE CADIZ el 24 de octubre de 2.009. La protesta consistió en la marcha en bicicleta por el trazado que debería ocupar la citada Vía Verde.

ANTEPROYECTO VIA VERDE DE LA BAHIA DE CADIZ

Este anteproyecto de la Vía Verde Bahía de Cádiz ha sido elaborado en el año 2002 por la Fundación de Ferrocarriles Españoles encargado por el antiguo IMA Bahía de Cádiz dependiente de la Mancomunidad.

El anteproyecto de la Vía Verde de la Bahía de Cádiz propone la recuperación como Vía Verde del trazado ferroviario en desuso de la antigua línea El Puerto de Santa María – Sanlúcar de Barrameda en el tramo que discurre desde el Puerto de Santa María hasta Rota.

El recorrido considerado para la Vía Verde es 21,6 Km de longitud total a través de los términos municipales de El Puerto de Santa María y Rota y se desarrollará en sus primeros 10,7 primeros km sobre el antiguo trazado del ferrocarril desde El Puerto de Santa María hasta las inmediaciones de la Base de Rota. Para evitar ésta, cuya travesía es inviable para la Vía Verde , se plantea la utilización de las Vías Pecuarias y vías de carreteras existentes que discurren en el perímetro de la Base como trazado alternativo al del ferrocarril , permitiendo retomar de nuevo el trazado del ferrocarril al final del recorrido objeto del estudio. La longitud de este trazado alternativo es de 10,9 Km. A partir del punto en que se retoma el trazado del antiguo ferrocarril y hasta el límite del término municipal de Rota con Chipiona, su acondicionamiento como Vía Verde ha sido ya adjudicado pro el Ministerio de Medio Ambiente.

El tramo Km 4 al 13,700 de La VIA VERDE es el trazado que colisiona con el proyecto inicial de duplicación de la A491

PGOU DEL PUERTO DE SANTA MARIA EN SU APROBACIÓN PROVISIONAL 2

El PGOU del Puerto de Santa María en su aprobación provisional 2 contempla LA VIA VERDE en su recorrido desde la estación de Ferrocarril hasta su salida del término municipal con el diseño que para la misma ha descrito del Anteproyecto de la Vía Verde Bahía de Cádiz por la Fundación de Ferrocarriles Españoles y catalogando el espacio que ocupa la misma como Sistema General de Espacios Libres (SGEL).

PROYECTO COMPLEMENTARIO DUPLICACIÓN A-491

En la justificación y descripción cualitativa de las obras complementarias que se proponer en la memoria del modificado del proyecto se reconoce la existencia de demandas por parte de Asociaciones Ecologistas , Ayuntamiento del Puerto de Santa María , Mancomunidad de Municipios Bahía de Cádiz , La Fundación de Ferrocarriles Españoles (FFE), titular de la plataforma de la antigua vía del ferrocarril que se ocupa con la obra de que se ejecutase una VIA VERDE , proyectada por este último organismo y que motivan la ejecución de la misma.

ALEGACIÓN 1: El tramo de la VIA VERDE contemplado en el proyecto complementario núm. 1 clave 02-CA-1428-0.0-C.1-ON no cumple con las especificaciones y prescripciones técnicas del Anteproyecto de LA VIA VERDE BAHIA DE CADIZ elaborado por la Fundación de Ferrocarriles Españoles en sus Puntos K. 4 al 13,700. y por lo tanto también incumple las disposiciones del PGOU del Puerto de Santa María en elaboración.

La Junta de Andalucía deberá ejecutar un tramo de la Vía Verde (Entre los PK 15+00 y 24+00 de la A-491) como compensación a la ocupación de la traza del antiguo ferrocarril en varios tramos.

El tramo de VIA VERDE previsto en el proyecto que se alega, deberá ajustarse a las prescripciones de las Vías Verdes y a las indicaciones del anteproyecto elaborado por FFE así como a las indicaciones del PGOU del Puerto de Santa María en su aprobación provisional 2.

La tipología para la Vía Verde establecida por la FFE en su anteproyecto para este tramo afectado es la “L”, que consiste en una sección de 4 metros de anchura total , con una franja de rodadura en capa flexible con riego asfáltico y una pista de tierra en un solo lateral de la vía con una anchura de 1,5 metros.

En la memoria del modificado duplicación A-491 se establece la ejecución de la vía verde con una anchura en toda su extensión de 4 metros desde el PK 19+500 al 24+00.

Del PK 15+500 al 19+500, indica que la VIA VERDE se separa de la traza de la autovía y discurre por el interior de la Base Naval. Por esta razón, en estos puntos kilométricos se continúa únicamente con un carril bici y una anchura de 2,5 metros.

La afirmación no se ajusta a la realidad, toda vez que la VIA VERDE proyectada por FFE no se adentra en la Base Naval y se prevé su continuación por el perímetro de la base por Vía Pecuaría y caminos de servicio paralelos a la A-491

ALEGACIÓN 2: En la memoria se contempla una anchura de 4 metros total para la Vía Verde en toda su extensión y sin embargo del examen de los planos puede observarse una anchura inferior en alguno de sus tramos. La Vía Verde proyectada en el modificado de la duplicación de la A-491 en el tramo Km 19+500 al 24+000 tendrá una anchura total de 4 metros en toda su extensión (2,5 metros carril bici + 1,5 metros franja peatonal) tal y como está proyectado por el FFE.

ALEGACIÓN 3: La Vía Verde entre los PK 23+190 y 23+300 además de que al parecer pierde su anchura reglamentaria, permite su uso a vehículos motorizados para acceso a garajes privados, circunstancia totalmente incompatible con las prescripciones de las Vías Verdes. Según puede apreciarse en fotografía aérea, ninguno de los edificios ubicados en este tramo (Calle Egipcia en su intersección con las calles Central y Molino Platero) disponen de garajes, por lo que no se entiende esta reserva.

En el tramo relacionado no se permitirá el acceso a vehículos distintos de los previstos para uso en Vías Verdes, por lo que se colocarán los obstáculos y señales de prohibición necesarios a este fin..

La anchura del tramo será de 4 metros procediéndose al retranqueo de la A-491 o expropiaciones correspondientes hasta conseguir la anchura prevista.

ALEGACIÓN 4: La vía Verde entre los PK 22+700 y 23+190 de la A-491 debe de mantener la anchura total de 4 metros procediéndose al retranqueo de la A-491 o a las expropiaciones correspondientes en todos caso para alcanzar la citada anchura si fuese preciso.

ALEGACIÓN 5: La vía Verde entre los PK 22+350 y 23+600 de la A-491 debe de mantener la anchura total de 4 metros procediéndose al retranqueo de la A-

491 o a las expropiaciones correspondientes en todos caso para alcanzar la citada anchura si fuese preciso.

ALEGACIÓN 6: La vía Verde entre los PK 20+700 y 20+800 de la A-491 debe de mantener la anchura total de 4 metros procediéndose al retranqueo de la A-491 o a las expropiaciones correspondientes en todos caso para alcanzar la citada anchura si fuese preciso.

ALEGACIÓN 7: Del PK 15+00 al 19+500 debe de continuar la VIA VERDE pro el trazado diseñado para Carril bici, todo ello fundamentado en el hecho de que si bien el proyecto de la FFE contempla la Vía Verde sobre la Vía pecuaria y viales de servicio paralelos a la A-491, el trazado previsto para el carril bici es muy similar pudiéndose continuar en un futura la VIA VERDE en dirección a Rota a partir del PK 15+00.

Este tramo de Vía Verde entre los PK citados debe de contener idénticas prescripciones al tramo previsto y su anchura total será de 4 metros por lo que deberá de procederse a disminuir la anchura del Vial de servicio o a ejecutar las expropiaciones necesarias

ALEGACIÓN 8: Entre los PK 19+800 y 20+200 la VIA VERDE proyectada por el modificado sobre el que se alega, se separa de la traza del antiguo ferrocarril discurriendo en cambio adosado a la A-491.

La VIA VERDE en este punto debe de continuar por la traza del antiguo ferrocarril que se encuentra expedita y así se establece en el anteproyecto de la FFE. Debe de procederse a la expropiación de este tramo de la traza y propiedad de ADIF para albergar la Vía Verde descrita.

La Vía Verde como tal termina en el PK 23+350 (Molino Platero) de la A-491 y PK 4+150 según el Anteproyecto de la FFE y tendría su continuidad futura hacia el Puerto de Santa María. Este modificado de proyecto prevé sin embargo un tramo que también denomina “Vía Verde” en el margen opuesto de la A-491 entre los PK 23+350 y 24+000 don la finalidad de enlazar con un carril bici existente en la Carretera de Sanlúcar. No se ha previsto conexión entre estos dos tramos.

ALEGACIÓN 9: Debe de contemplarse una unión entre los tramos enumerados a través de la rotonda existente en Molino Platero para poder continuar el recorrido de enlace a la carretera de Sanlucar.

ALEGACIÓN 10: El Anteproyecto de Vía Verde Bahía de Cádiz elaborado por la FFE contempla la creación de un área de descanso para la instalación de bancos, mesas y aparcabicis en las inmediaciones de la Venta Baca (PK 19+800 de la A-491) , por lo que se procederá en este punto a otorgar una anchura suficiente a la Vía para acoger este equipamiento.

Se procederá a la expropiación de terreno necesaria para la citada actuación.

ALEGACIÓN 11: La VIA VERDE será diseñada de tal forma que su uso quede restringido a los usuarios de Vías Verdes mediante la colocación de impedimentos físicos como cunetas u obstáculos para que no pueda acceder vehículos no autorizados.

De mismo modo se colocará la señalización correspondiente de tal prohibición.

ALEGACIÓN 12: A lo largo de todo el recorrido de la futura Vía Verde se procederá a señalar los cruces, ceda el paso, normas generales de uso de las Vías Verdes, usuarios autorizados, etc. Utilizando la señalización vertical homologada de Vías Verdes.

El Puerto de Santa María, 26 de agosto de 2010