

La Gasolinera entre el Atlántico y el Mediterráneo.

LA SOMBRA DEL PEÑÓN: COBIJO PARA LOS PIRATAS DEL PETRÓLEO.

Hace un millón y medio de años aproximadamente no existía el Estrecho de Gibraltar, esta zona era una cadena montañosa desde África hasta Portugal. El Mar Mediterráneo era un profundo valle de hasta tres mil metros de profundidad.

En un momento dado y a consecuencia de un pliegue en la placa tectónica proveniente del Océano Atlántico y un alejamiento del continente americano que resquebrajó el débil anillo existente en la zona, las aguas del Atlántico se precipitaron hacia el valle originando una gran catarata de unos treinta kilómetros de ancho y dos kilómetros de alto. La precipitación duró aproximadamente unos cien años hasta que las aguas se nivelaron, sufriendo el entorno un cambio geológico y climático muy importante a la vez que se creó lo que hoy llamamos Mar Mediterráneo y el Estrecho de Gibraltar separando los continentes europeo y africano.

El Estrecho de Gibraltar es la única abertura entre el Mar Mediterráneo y el Océano Atlántico, tiene una anchura mínima entre continentes de unos 16 kilómetros, y una profundidad de 1.400 metros. Este separa a la península Ibérica (Europa) al Norte, de Marruecos (África) al sur y al océano Atlántico (Oeste), del mar Mediterráneo (Este).

Abarca desde la línea Gibraltar-Ceuta hasta la línea Cabo Espartel-Cabo Trafalgar.

Al norte, en el Estrecho se encuentra la comarca del Campo de Gibraltar y el Peñón de Gibraltar. Al sur Las ciudades de Ceuta y Melilla así como algunas islas como la del Perejil son españolas en Marruecos desde 1.580 y el resto de la zona sur del Estrecho es territorio de Marruecos.

El Estrecho se localiza donde las dos placas tectónicas colisionan, eurasiático (norte) y África (sur). Inmediatamente al Este del estrecho está el Mar de Alboran (extensión occidental del mar mediterráneo), un nombre dado a la superficie acuática entre España y Marruecos, a medida que se extiende hacia el Sur desde la costa Surcentral de España.

El Estrecho de Gibraltar conformando una barrera natural entre dos países: España y Marruecos; entre dos continentes: Europa y África; entre dos mares: el mar Mediterráneo y el Océano Atlántico; entre dos religiones: la cristiana y la musulmana; entre dos culturas: la occidental y la oriental. En ningún sitio del planeta existen tantos contrastes en una distancia tan corta.

El Estrecho de Gibraltar es un lugar en el que las condiciones meteorológicas son absolutamente particulares, durante decenas de kilómetros la forma en embudo del relieve canaliza, comprime y acelera los vientos y pueden llegar a alcanzar incluso hasta 35 m/s en la zona de Tarifa. Estos vientos son predominantemente de Oeste (Poniente) y Este (Levante) aunque también, si bien en menor medida, se producen vientos del Norte y del Sur.

Esta zona no solo tiene una importancia relevante para la migración de numerosas especies bien entre el Océano Atlántico y el Mar Mediterráneo, fauna marina, entre África y Europa aves..., sino que es el segundo paso más importante del mundo tras el Canal de La Mancha de buques.

No llevan banderas negras con calavera, ni patas de palo, ni parches en los ojos, pero son auténticos piratas de nuestro tiempo. Sus banderas son de conveniencia, (de países que no tienen suscritos acuerdos internacionales que les obliguen a adoptar medidas de seguridad), sus puertos son de conveniencia, sus sociedades piratas se enriquecen en la ilegalidad, son contrabandistas del petróleo.

Decenas de gasolineras flotantes que almacenan hasta 300.000 toneladas de combustible fondean todos los días, al este y entre el NORT MOLE y la bocana de Gibraltar, en aguas de nadie.

En la Bahía de Algeciras, un lugar precioso y con una situación geográfica privilegiada, no observamos el mar como en cualquier otra costa. Aquí todos los días hay fondeados 10, 12, 14 ó 16 superpetroleros más grandes que el Prestige, cargados con muchas más toneladas de combustible.

La BOMBA para ser gráficos se encuentra en el Sur, en el Estrecho con un paso de 90 superpetroleros al día, que en los últimos han provocado cientos de vertidos al mar.

Kilómetros y kilómetros de playa se están viendo impregnadas de hidrocarburos constantemente ante la pasividad del gobierno español, con la complicidad del gobierno gibraltareño, y con la ayuda de empresas como la refinería CEPSA, una de las mayores suministradoras de hidrocarburos policíclicos aromáticos en Gibraltar.

Los petroleros provocan que se vierta al mar millones de toneladas de crudo anuales, de las que sólo el 10 % se deben a accidentes. El resto está causado por limpieza de tanques, trasvase de combustible y otras razones de carácter voluntario.

La producción y el transporte de petróleo constituyen unos de los riesgos ambientales más importantes que existen. La práctica de bunkering (trasvase de hidrocarburos de un barco a otro en el mar) está poniendo en peligro constantemente al entorno.

Después de haber denunciado la situación a todas las administraciones habidas y por haber, después de haber denunciado año tras año vertido tras vertido, después de que toda España se ha estremecido por el desastre del Prestige, del buque Sierra Nava, Samothraki, New Flame... nos despertamos con accidentes y vertidos de estos petroleros que trasiegan combustible a destajo.

Funcionamiento del avituallamiento de buques en la bahía de Algeciras.-

La condición estratégica de la Bahía de Algeciras es proclive a que se haga avituallamiento (BUNKERING) a muchos de los buques que transitan por la misma; aproximadamente se trasvasan 7 millones de toneladas de fuel marino anuales.

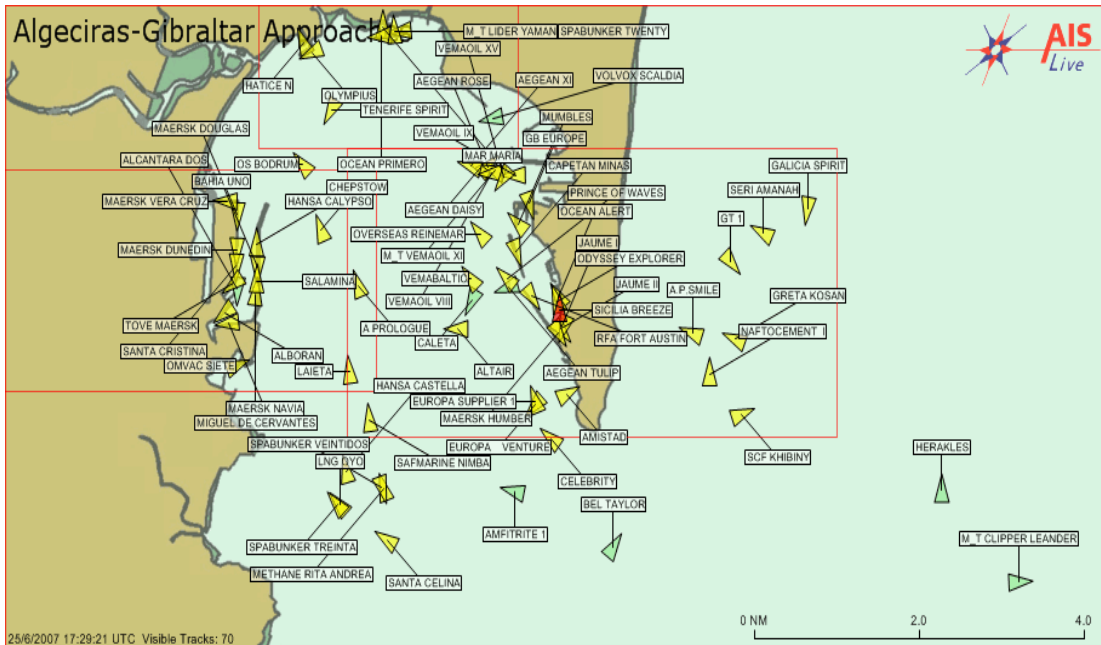
Destacándose que por el estrecho de Gibraltar, y concretamente por la bahía de Algeciras, transitan casi 100.000 buques al año.

Tales situaciones de bunkering -sus consecuencias-, han generado que la situación en el litoral del Campo de Gibraltar sea verdaderamente insostenible; vertido tras vertido manchan nuestra costa y contaminan el ecosistema.

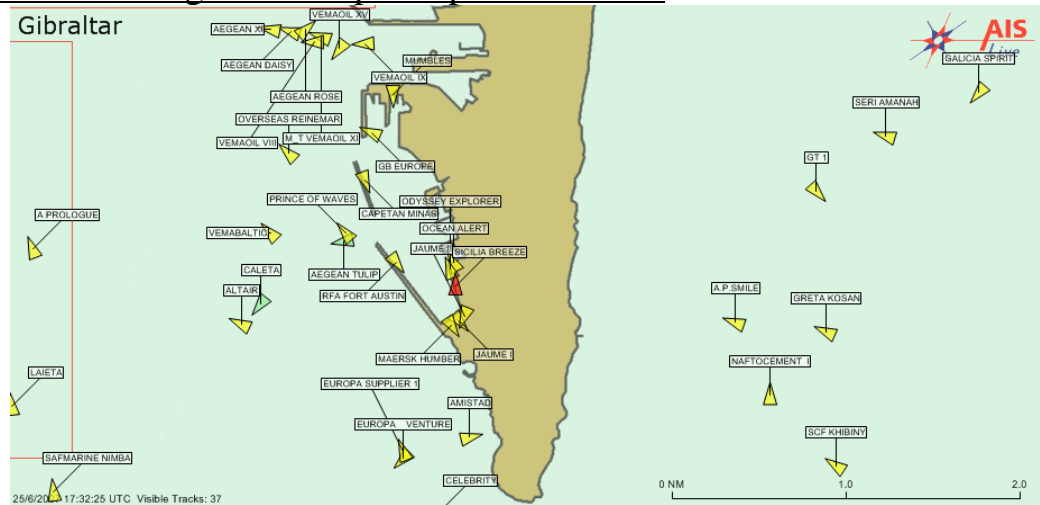
Por ello se han realizado muchas denuncias a distintos niveles administrativos, tanto a nivel nacional como internacional.

Los avituallamientos de buques en la bahía se diferencian en función del territorio donde se realizan en:

- Aguas de la Bahía de Algeciras ocupadas por Gibraltar
- Aguas de la Bahía de Algeciras ocupadas por España.



Aguas de la Bahía de Algeciras ocupadas por Gibraltar.-



Los trasvases en las aguas ocupadas por Gibraltar, primordialmente lo llevan a cabo 4 compañías que tienen su base en Gibraltar.

Conviene señalar que Gibraltar tiene ocupada 1 ½ milla en la bahía de Algeciras, así como 3 millas al sur y 3 millas al este. España no le reconoce aguas Jurisdiccionales, según el Tratado de Utrecht.

En estas aguas se efectúan los trasvases del combustible que proviene tanto de gabarras de la refinería de CEPSA ubicada en San Roque, como de otros buques (auténticos gasolineras flotantes).

Bunkering – buques en Gibraltar

Aegean Bunkering Gibraltar Ltd

Vessel	LOA	Beam	Draft	FO	Mgo/Mo	Pumpig Rates
Aegean Daisy	105.45m	14.20m	6.16m	4350.00m3	450.00	250m3 FO p.h 200m3 mgo p.h)
Aegean Rose	105.45m	14.20m	6.16m	4350.00m3	450.00	250m3 FO p.h 200m3 mgo p.h)
Aegean Tulip	84.06m	15.80m	6.64m	3300m3	850	750m3 FO p.h
Gasolinera Flotante LEADER Llega a Gibraltar el 11 dic 2008						

LEADER

IMO NUMBER	8400000
VESSEL TYPE	OIL PRODUCTS TANKER
HULL TYPE	DOUBLE HULL- asimilado-
GROSS TONNAGE	43.733 tons
SUMMER DWT	83.890 tons
BUILD	1985
BUILDER	AESA MADRID - SPAIN
FLAG	PANAMA
MANAGER	AEGEAN BUNKERING SERVICES ATHENS - GREECE
OWNER	PONTOS NAVIGATION PANAMA
INSURER	AMERICAN CLUB U.S.A.

Bunkers (Gibraltar) Ltd

Vessel	LOA	Beam	Draft	FO	Mgo/Mdo	Pumping Rates
Europa Supplier I	115.00m	m	m	m3		m3 FO p.h
Gasolinera Flotante EUROPA VENTURE	228,6					

EUROPA VENTURE

IMO NUMBER	8315645
VESSEL TYPE	OIL PRODUCTS TANKER
HULL TYPE	DOUBLE HULL – asimilado-
GROSS TONNAGE	43.368 tons
SUMMER DWT	76.000 tons
BUILD	1985
BUILDER	UDDEVALLA VARVET UDDEVALLA - SWEDEN
FLAG	GIBRALTAR
MANAGER	BUNKERS GIBRALTAR GIBRALTAR
OWNER	PARAKOU SHIPPING HONG KONG - CHINA
INSURER	AMERICAN CLUB U.S.A.

Cepsa (Gibraltar) Ltd

Vessel	LOA	Beam	Draft	FO	Mgo/Mdo	Pumping Rates
Caleta	59.60m	16.00m	5.23m	2,600.00m3	400.00	400m3 FO p.h 120m3 mgo p.h)
Spabunker II	76.50m	16.00m	5.60m	3,600.00m3	600.00	m3 FO p.h
Spabunker Twenty	82.00m	16.25m	5.90m	4,150.00m3	600.00	600m3 FO p.h 200m3 mgo p.h)
Spabunker Veintiuno	82.00m	16.25m	5.90m	4,150.00m3	600.00	600m3 FO p.h 200m3 mgo p.h)
EILEEN Reparada en Huelva y regresa a Gibraltar 21.05.2008 Agente: Gibunco Limited						
GIBUNKER 100 Nueva gabarra procedente del Canal de Suez. Llega el 29 de Diciembre de 2007	110,00m	18,00m				

Vemaoil Company Ltd

Vessel	LOA	Beam	Draft	FO	Mgo/Mdo	Pumping Rates
Vemaoil IX	99.68m	15.52m	6.44m	5,409.466m3	1300	1350m3 FO p.h 200m3 mgo p.h)
Vemaoil VIII	106.10m	16.00m	6.92m	5,438.290m3	750	450m3 FO p.h 1300m3 mgo p.h)
Vemaoil XI	105.52m	15.53m	6.33m	5,389.90m3		500m3 FO p.h 1700m3 mgo p.h)
Vemaoil XV	91.30m	13.00m	5.54m	3,331.953m3		1000m3 FO p.h
Vemaoil XX	105.24m	15.52m	6.57m	5,439.29m3	750	500m3 FO p.h 1500m3 mgo p.h)
Vemaoil XXV	104.70m	15.40m	6.40m	5,191.00m3		m3 FO p.h 1000m3 mgo p.h)
Gasolinera Flotante VEMABALTIC						

VEMABALTIC

IMO NUMBER	8325066
VESSEL TYPE	OIL PRODUCTS TANKER
HULL TYPE	DOUBLE HULL- asimilado-
GROSS TONNAGE	58.853 tons
SUMMER DWT	107.544 tons
BUILD	1986
BUILDER	SAMSUNG HEAVY INDUSTRIES ULSAN - SOUTH KOREA
FLAG	MALTA
MANAGER	QUEENSWAY NAVIGATION ATHENS - GREECE
OWNER	SEA BALTIC MALTA
INSURER	GARD P&I CLUB NORWAY

En qué ha cambiado este problema tras las reuniones del “tripartito”:

En que ahora existen 200.000 tn más de hidrocarburos en las nuevas gasolineras flotantes (LEADER y EUROPA VENTURE) en peso muerto en la Bahía de Algeciras esperando suministrar combustible.

En que de esas barrigas también se suministra combustible en los puertos de Ceuta, Barcelona, Sines (Portugal)...

En que en 1990 trasvasaron 0,8 millones de Tn , y en el 2007 se vendieron más de 5 millones, se hicieron 8.351 trasvases en alta mar y 5.640 en la Bahía de Algeciras. Estas, sumadas a las que hacen ellos entre sus buques, son “60.000 descargas de combustible de buque a buque aproximadamente”.

En que tras la marcha de submarino nuclear “Treless” siguen recalando submarinos de propulsión nuclear en la base militar de Gibraltar.

Por último, sin entrar en cuestionar de quién son las aguas donde se desarrollan estas actividades, hay que decir, que según los documentos que obran en la Unión Europea, Gibraltar tiene 6029, 83 hectáreas de LIC (Lugar de Interés Comunitario), de las cuales, más de 5000 están en las aguas.

Natura 2000 in Gibraltar

UKGIB0002 -[Southern waters of Gibraltar](#)

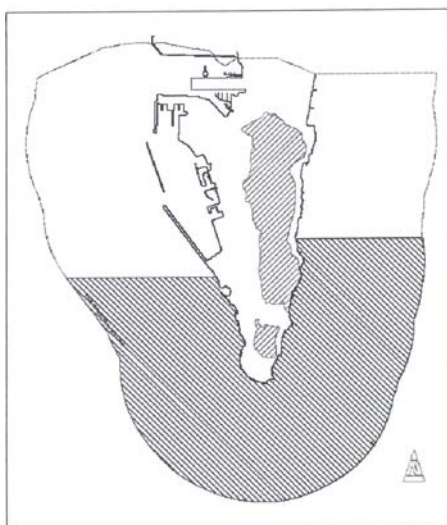
2. Site location:

2.1 Site centre location

longitude latitude

05 22 00 E 36 07 30 N

2.2 Site area (ha) 6029.83



Natura 2000 in Gibraltar

European Directives, including the Habitats and Birds Directives, apply to the UK Overseas Territory of Gibraltar. Gibraltar lies in the Mediterranean biogeographic region. A report on the implementation of the Habitats Directive in Gibraltar prepared by the Gibraltar Ornithological and Natural History Society identified Annex I habitats and Annex II species and which occur within Gibraltar (GONHS 1994).

Gibraltar currently has **two** candidate SACs, covering a total area of **6230** ha. Copies of the Natura data forms, as submitted to the European Commission, can be downloaded from here:

UKGIB0001 - [Rock of Gibraltar](#) (PDF, 25 kb)

UKGIB0002 - [Southern waters of Gibraltar](#) (PDF, 23 kb)

Although cSACs in Gibraltar are submitted to the European Commission via Defra in the same way as sites in the metropolitan UK, the Government of Gibraltar is responsible for overseeing the selection and management of sites within its territory. Further information is available from the Government of Gibraltar.

<http://www.jncc.gov.uk/page-3507>